

# TWISTER

## HELSYNTETISK SUPER ATF

*#399 Twister ATF är en stabil "noll skummande" helsyntetisk ATF olja för näst intill alla automatiska växellådor. Utvecklad för att öka verkningsgraden, minska slitage och friktion med egenskaper som imponerar.*

Twister har en speciell blandning av finaste syntetiska PAO oljor, med mycket exklusiva multifunktionella additiver som krävs av en mängd olika specifikationer.

### MAXIMALT TRYCK

Twister har försetts med det extra, mycket effektivt slitageskydd, viskositets stabilisator och skumdämpare. En olja som ger max tryck och saknar utmattning även vid mycket tuffa förhållanden därav namnet Tromb - den gör skillnad, garanterat.

### FÖRÄNDRINGAR

Vid byte till Twister ATF ändras normalt ljud, beteende, växlingar och livslängden markant, i många fall har lådor med oljud eller växlingsstörningar återställts helt

### ELIMINERA INNRE LÄCKAGE

En stark rekommendation är att vid oljebbyte tillföra 3% #417 Packningsrekond för att eliminera innre oljeläckage som kan bidra till försämrad funktion och höga kostnader.

### REKOMMENDERAS TILL

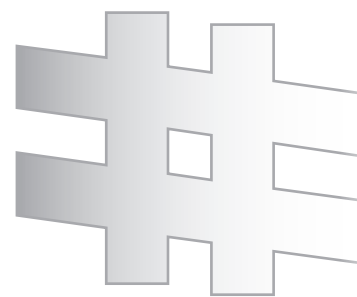
Audi, BMW, Daimler Chrysler, Fiat, GM, Isuzu, Mercedes-Benz, Nissan, Porsche, Renault, Toyota, Volkswagen, Volvo PV och entreprenad m.fl.

### FÖRDELAR:

1. Utmärkta i hög kyla.
2. Överlägsen värmestabilitet.
3. Tätar och förhindrar oljeläckage.
3. Mycket högt viskositetsindex.
4. Ökar verkningsgraden.
5. Sänker arbetstemperaturen.
6. Mjukare och tystare växling.
7. Garanterat längre livslängd.
8. Utmärkt i styrning på tävlingsbilar.
9. Exceptionellt lång livslängd.
10. Helt skumningsfri.

### UPPFYLLER ELLER ÖVERTRÄFFAR.

Dexron, -II, -IIE, -III, -IIIG, -IIIH.  
Mercon M040610, Mercon V, M000807. Suffix A, Allicon C4, TES-295, TES-389, ZF TE-ML-14C, Voith H55.6336, Volvo 97340, Ford M2C138CJ /M2C166-H, Chrysler ATF +3, ATF +4, Audi / VW G-052 till 025-A, G-52 till 162-A1, Volkswagen TL 52162, BMW LA2634, LT71141, 7045E, Caterpillar -1 (AT-1) AT-1 HD. Honda ATF Z-1, Mercedes Benz 236.1, 236.2, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, Mitsubishi Diamond/ Kia/ Hyundai SP,-II,-III, Mazda ATF M-5, Nissan Matic -D/ -J/-K, Toyota Type T, T-III, T-IV, WS, Eaton CEEMAT. (Ej för CVT



FÄRG :	Röd
SAE :	5w-20
VISKOSITET 40°C :	29-41 cst
100°C :	7,9 cst
150°C :	2,6 cst
VISKOSITETS INDEX :	196
FLAMPUNKT :	+ 229 °C
FLYTPUNKT :	- 51 °C
GM SKUMNINGS TEST I :	0
SEKVENSS II :	0 ( 95 °C )
SEKVENSS III :	0 ( 125 °C )
HÖGTEMP TEST :	0 ( 150 °C )
FÖRPACKNINGAR :	208 L, 20L, 4L, 1L
ART. NR :	399