

DRIVE LINE

API GL-4 & GL-5

#393 Drive Line en termiskt stabilt transmissionsolja för hela drivlinan av hypoid typ. Utformad för att uppfylla de stränga kraven i transmissioner för lätta och tunga kommersiella fordon.

Baserad på basolja av premium kvalitet med prestanda tillsatser som ger utmärkt skydd för komponenter. Ger enklare växling med förbättrat synkroniseringsskydd med god flytbarhet vid låga temperaturer.

SKYDDAR

Drive line ger tillförlitligt skydd vid värme och förhindrar korrosion, oxidation och nedbrytning av oljan i förtid.

ENKLARE LAGER

Drive line är lämplig för applikationer som kräver eller förenklars med ett smörjmedel för bakaxlar, synkroniserad, och icke synkroniserade manuella transmissioner.

FÖRDELAR

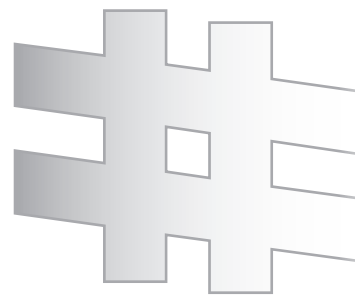
1. Effektivt korrosions skydd.
2. Säker för mässing och andra metall legeringar.
3. Ökar livslängden synkroniseringen.
4. Förbättrar växlings egenskaperna.
5. God flytbarhet vid låga temperaturer.
6. Bra anti-skum egenskaper.

REKOMMENDERAS TILL

Bakaxlar, växellådor, navreduktioner, slutväxlar och boggilådor. Ej för lamelldiffar (LS).

UPPFYLLER/ ÖVERTRÄFFAR:

API GL-4, GL-5, MT-1, SAE J2360, DAF, MB 235.0, Eaton, Mack GO-J, MIL-PRF-2105E, Renault, Volvo 97310, Iveco, ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E/16B/C/D/17B/19B/21A. MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox).



FÄRG : Röd
SAE : 80w-90

VISKOSITET 40°C : 148 cst

100°C : 15,2 cst

VISKOSITETS INDEX : 101

FLYTTEMP : - 30 °C

FLAMPUNKT : 206 °C

SKUMTEST (ASTM D-892) : 0

FÖRPACKNINGAR : 4L, 20 L, 200 L

ART. NR : 393