

SUPREME MOLY GEAR

API GL-5/-6 LS

#390 Supreme Moly är en stark semi-syntetiskt växellådsolja baserad på syntetisk (PAO) och högviskös paraffinolja, med högpresterand additivpaket. Klarar tryck upp till 500 000 psi och galvaniskt säker mot legeringsblandningar som t.ex mässing.

Supreme Moly är en högpresterande skjuvstabil och skumningsfri olja med patenterade tillsatser som gör den stora skillnaden i hård drift.

VID BELASTNING

Ordinära oljor saknar stabilitet, oxideras snabbt och bryts ned när de utsätts för hög temperatur under tuffa förhållanden. Vid hög temperatur, tryck eller stötblastning pressas oljefilmen bort och slitage uppstår, om inte ett gränsskikt av fast aktivt smörjmedel finns mellan metallytorna.

KRAFTIGT SKYDD

#390 Supreme Moly har ett friktionsreducerande gränsskiktsämne fast smörjmedel av Micron Moly®. Bildar en slät fast långtidsverkande smörjfilm på metallytorna som kan motstå tryck upp till 500.000 psi.

ÖKAD LIVSLÄNGD

Den starka smörjfilmen minskar friktion, temperatur, vibrationer, slitage och utmattningsskador vilket kraftigt ökar livslängden på transmissioner.

FÖRDELAR:

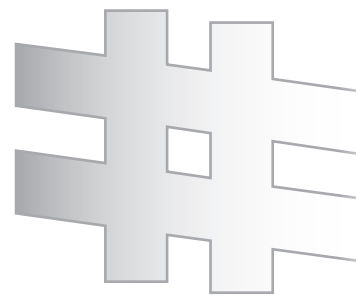
1. Stabilitet mot oxidation och termisk nedbrytning.
2. Klarar mellan 65 - 80 °C högre temp än konventionella oljor.
3. Låg friktionskoefficient.
4. Skumningsfri, vilket sänker temperaturen.
5. Galvanisk säker mot mässing, brons och andra metallegeringar.
6. Vatten separerande egenskaper.
7. Extremt lång livslängd.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Snäckväxlar, växellådor, navreduktioner, slutväxlar, lamelldiffar LS (Limeted slip).

UPPFYLLER/ ÖVERTRÄFFAR:

API GL-5, GL-6, MT-1, PG-2, MIL-PRF-2105E, SAE 2360, J2360 MAN M 3343 S, MAN 341 E3 MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, Mack GO-J Plus Clark MS-8 Rev 1, Ford M2C-197-A, MC2108C, M2C158A, GM Spec 9985476, 9985044, Daimler Chrysler MS8987/ MB 2357, John Deere J11D, Komatsu Dresser B22-0003, B22-0005, Meritor / Rockwell Standard 0-76L, David Brown, ET 1919, Terex EMS 19003, VME Amerikas EEMS S19003F, Eaton's Axel special Lubricant, Dana-Spicer axel Spec, MS0016 White Motor, Volvo, Volkswagen, Audi, MB.



FÄRG : Grön
SAE : 75w-90 (105 cst)
SAE : 80w-90 (156 cst)
SAE : 80w-140 (251cst)

VISKOSITET 40°C : 105-251 cst
100°C : 13-30 cst

VISKOSITETS INDEX : 150
FLYTTEMP : -49 °C -> -32 °C
FLAMPUNKT : 249 -> 265 °C

SKUMTEST (ASTM D-892) 0
SEKVENSI : 0
II : 0
III : 0
FÖRPACKNINGAR : 1L, 4L, 20 L, 208 L
ART. NR : 390