

# SUPREME RACING "ZINK"

## HEL-SYNTETISK 5W-50

*#376 Supreme Racing 5w-50 är en extrem helsyntetisk motorolja designad för racing. Speciellt formulerad för att minimera friktion, slitage, temperatur och skador som kan uppstå under hård drift.*

Supreme Racing 5W-50 är baserad på en unik kombination av polyalfaolefin (PAO) och hydrokrackade syntetiska baser. En kombination som ger högsta betyg i klassen racingoljor.

### AVANCERAD

Supreme Racing innehåller mycket avancerade tillsatser och patenterade friktionsmodifierare. Ger en långvarig, hal och stark smörjfilm som klarar tryck upp till 500 000 psi vilket förhindrar slitage vid kallstart och under extrema förhållanden. Supreme Racing är skumningsfri och förhindrar att skador uppstår på vev-/ramlager under extrema förhållanden och höga varvtal.

### EGENSKAPER

- Överlägsen i låga temperaturer.
- Ööverträffad oxidationsstabilitet vid höga temperaturer.
- Exceptionellt skydd mot termisk nedbrytning.
- Högt viskositetsindex.
- Högt värmeavledning.

- Låg friktionskoefficient.
- Stark smörjfilm med Moly & Zink.
- Utmärkt skjuvstabilitet.
- Extremt skydd vid överhettning.
- Skyddar vid kallstarter.
- Helt skumningsfri.
- Bränsle besparande egenskaper.
- Längre bytes intervall.

### REKOMMENDERAS TILL:

Alla typer av bensin & dieselmotorer med eller utan turbo/ kompressor och alla typer av 4-takts motorcykelmotorer. Utmärkt för våtkoppling.

### UPPFYLLER/ ÖVERTRÄFFAR:

API SM / CF, ACEA A1/B1-10, A3/B4-10, A5/B5-10, MB 226.5, Ford M2C153-G, ESR-M2C127-B, ESR-M2C179A, SSM 29011-A, WWS-M2C929A, GM specifikation 6049M, 4718M, Chrysler 229.3, 229.5, MS9767, MS6395, JASO JIS K2215, VTW, Porsche, BMW specifikationer, VW 501.01, 503.00 och 505.00.

#

3

7

9

SAE : 5w-50

VISKOSITET 40°C : 147 cst

100°C : 20,24 cst

150°C : 5,10 cst

-30°C : 6000 cst

VISKOSITETS INDEX : 158

FLYTTEMP : -45 °C

FLAMPUNKT : 227 °C

SKUMTEST (ASTM D-892) I : 0

SEKvens II : 0

SEKvens III : 0

SEKvens IV : 0

SKUMTEST HIGH TEMP : 0

ZINK INNEHÅLL % : 0,1519

FÖRPACKNINGAR : 1 L, 4 L, 20 L

ART. NR : 376