

HEAVY TRUCK

HELSYNTETISK 10W-40 LOW SAPS, PARTIKELFILTER

#365 Heavy Truck 10w-40 Low saps är en exklusivt designad helsyntetisk motorolja för tunga lågemissions motorer. Baserad på högkvalitativa syntetbaser med utmärkta högtemperatur egenskaper. Lätt pumpbar i kyla med bränslebesparande egenskaper och klarar långa bytesintervaller.

Heavy Truck 10w-40 är en helsyntetisk högpresterande low saps olja som säkerställer motorns funktion under lång tid med mycket högt viskositetsindex.

Rekommenderas till högpresterande dieselmotorer EURO IV&V och tidigare emissionskrav med normala till kraftigt förlängda bytesintervaller < 10 000 mil.

AVGASRENING

För dieselmotorer med tuffa till svåra förhållanden såsom förlängda bytesintervaller med EGR system, med eller utan partikel-filer (DPF) samt för lågsulfaterad diesel.

SOT BELASTNING

Dagens dieselmotorer med låga utsläpp generera större mängder sot och arbetar med högre driftstemperaturer än äldre dieselmotorer. Motoroljan utsätts för svår termisk påkänning och överbelastning av sot.

Heavy Truck innehåller avancerade additivpaket vilket krävs för att skydda mot dessa faktorer och passar till de flesta äldre och nyare dieselmotorer.

EGENSKAPER

1. Utmärkt oxidationsstabilitet i höga temperaturer.
2. Förhindrar avlagringar.
3. Starkt motstånd mot termisk nedbrytning.
3. Mycket viskositetsstabil
4. Förhindrar oljekonsumtion.
5. Mycket bra pumpbarhet i kyla.
6. Skyddar mot avlagringar i katalysatorn.
7. Utmärkt högtempegenskaper.
8. Förhindrar cylinderpolering.
9. Bytesintervall upp till 10 000 mil.

UPPFYLLER / ÖVERTRÄFFAR

API CI-4/CF, ACEA E6, E7/E4, Renault trucks RXD/RLD-2, MAN M3271-1, M3277CRT, M3477, Deutz DQC III-05, Daimler, MTU oil Catogory 3.1, MB 228.5 och Volvo VDS-3 m.fl.

#

3

9

3

SAE : 10w-40
VISKOSITET 40 °C : 94,7 cst
100 °C : 14,1 cst
VISKOSITETS INDEX : 150
FLAMPUNKT : 240 °c
FLYTTEMP : -42 °C
FÖRPACKNINGAR : 200 L, 20 L, 4 L
ART. NR : 365