

CERAMIC 2-T

NANO-BOR SYNTET

#341 Ceramic 2-T en innovation som utvecklats till "Peak-tech". Nano-teknologi ihop med avancerade syntetbaser. Utvecklad för enkla till avancerade racemotorer. Tekniken ger ultra låg friktion, lägre driftstemperatur, ökad täthet med högre effekt. Den speciella formulan eliminerar rök- och lukt samtidigt med bränslereduktion.

NANO-TEKNOLOGI

Bor har mycket låg friktionskoefficient, skapar långvarig mycket stark smörjfilm som förhindrar metallkontakt. Sänker radikalt friktion och ökar tätheten mellan kolv och foder vilket ger ökad effekt. Lämnar en mycket fet smörjfilm som skyddar motorns komponenter under lagring.

"RÖK & LUKTFRI"

Den speciella formulan ger minimal till obefintlig lukt och rökutveckling.

HÖG RENHET

Lågaskhaltig additiv teknik förhindrar förtändning säkerställer utmärkt och direkt funktion i rörliga avgasportar. Förhindrar uppkomst av avlagringar vilket ger maximal funktion och livslängd utan effekt bortfall.

SÄKER BLANDNING

Är lätt blandbar med bensen och ger en skarp röd färg av bränslet vid direkt inblandning. Säkerställer en homogen oljeblandning även i mycket låg temperatur.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Rekommenderas till alla typer av 2-taktsmotorer från enkla till de med mycket höga effektuttag i alla förhållanden.

För oljeinjektion & direkt i bensen:
Skotrar · Gokarts · Mopeder · Mc · Motorsågar · Båtar och cross-motorcyklar etc.

UPPFYLLER/ ÖVERTRÄFFAR:

ISO 6743-15EGD, JASO FD, JASO FC, ISO-L-EGC, ISO-L-EGD och API TC

#

3

4

1

FLYTTEMP : - 50 °C
VISKOSITET : 7 cst
FLAMPUNKT : + 78 °C
DOSERING : Enligt motortillverkaren
3 - 1 % (1:30 - 1:100)
FÖRPACKNINGAR : 200 L, 20 L, 4 L, 1 L
ART. NR : 341

